

AVERA + GPS - FITXA DE RECONeixEMENTS GPS I ZR AMB RECALATGE

Objectiu: reconeixer correctament els punts GPS, activar el recalatge automàtic i sortir en ZR sense falsejar les distàncies.



Connexio : GPS connectat ABANS d'encendre. Missatge « modul GPS connectat » + LED vermell fix.		Precisio : Dist punt = radi de captura. Valors recomanats: Dist 7 / Precisio 3.		Activacio : A cada encesa, el recalatge esta desactivat: Menu > act recal GPS > RECALAGE AUTO ACTIVE.		Final reco ZR : Al final de la ZR: aturar-se, introduir la distancia exacta, Page/GPS per normalitzar, despres ON/OFF per desar. No moure el cotxe abans del final.	
1 AJUSTAR EL GPS		2 RECONeIXER LA ZR		3 CAPTURAR / NORMALITZAR		4 SORTIR AMB RECALATGE	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Menu llarg > Precisio GPS > OK/Total. 2. Dist punt : radi del cercle de captura. Ajustar-lo almenys a l'amplada del carril. 3. Precisio GPS : com mes petit es el valor, mes exigent es l'AVERA. 4. Base recomanada : Dist punt 7 / Precisio 3. Endurir nomes si el GPS es estable. 5. Instal.lar el modul fora o davant del parabrisa. Esperar un nombre correcte de satel.lits abans del reconeixement. 		<ol style="list-style-type: none"> 1. Menu llarg > Recalage GPS > triar la ZR > OK/Total. 2. Situar-se exactament davant la referencia de sortida, despres RAZ per posar el comptador a zero. 3. Triar Manual o Auto. Manual : cada punt es pren amb Page/GPS. 4. Auto : introduir la llargada de la ZR; l'AVERA calcula el pas. Pas minim : 40 m. 5. Durant la reco : dalt esquerra = parcial; total; a la dreta = ZR, satel.lits, precisio, numero de punt. 		<ol style="list-style-type: none"> 1. En auto, els punts es desen automaticament a cada pas si la precisio es suficient. 2. Punt manual en mode auto : si introdueixes una distancia coneguda i despres Page/GPS, l'AVERA normalitza/corregeix proporcionalment el tram anterior. 3. Molt important : en aquest cas, el punt manual NO es desa com a punt GPS; nomes serveix per recalcular les distàncies del tram des de l'ultima correccio. 4. SPE : pausa de captura, util en tunel, canvi de sentit, forquilles tancades o zona GPS dubtosa. 5. Clear : anul.la l'ultim punt. ON/OFF llarg : acaba la ZR i proposa la seguent. 		<ol style="list-style-type: none"> 1. Abans de la ZR : programar mitjanes, offset eventual, hora de sortida i triar la ZR correcta. 2. Activar el recalatge : Menu > act recal GPS > RECALAGE AUTO ACTIVE > OK/Total. 3. A la pantalla principal, el LED d'alarma parpelleja feblement i rapid : recalatge armat. 4. Sortida : llançar el cadenceur en auto o manual com sempre. El GPS recalca en ZR nomes si la precisio es suficient. 5. Durant un recalatge, el LED vermell del modul GPS parpelleja. Al final de ZR, LED fix i pas a la ZR seguent. 	
PANTALLA DE CAPTURA GPS - LECTURA RAPIDA		CORRECCIONS GPS DESPRES DE LA RECO		DRECCERES / ERRORS A EVITAR			
<ul style="list-style-type: none"> • La distancia a baix a la dreta es la distancia associada al punt capturat. Es pot modificar amb el teclat abans de validar. • Si la precisio GPS es insuficient, el punt es rebutja : no forceu una reco bruta. • En una referencia coneguda del roadbook : aturar-se, introduir la distancia exacta i Page/GPS per normalitzar el tram. • No capturar voluntariament en tunels, sota edificis, aparcaments coberts o zones amb multipath fort. 		<ul style="list-style-type: none"> • Offset llarg > ancien dist / nouveau dist : redimensiona proporcionalment totes les distàncies GPS si l'organitzador canvia la llargada de la ZR. • Atencio : aquesta correccio del coeficient GPS s'esborra en reiniciar. • Offset GPS : utilitzar si la sortida es desplaça pero les distàncies continuen identiques. Desplaça els punts sense canviar l'escala. • Si les recos s'importen per USB, verificar ZR, distàncies i offsets abans de la sortida. 		<ul style="list-style-type: none"> • Page/GPS : captura punt GPS en manual; en auto amb distancia introduïda, normalitza el tram en comptes de desar el punt. • SPE : pausa/repren captura. Clear : elimina l'ultim punt. ON/OFF llarg : final reco ZR despres de la normalitzacio final. • + / - : navegacio menus i correccio total segons pantalla. • Error greu : oblidar activar el recalatge GPS despres d'encendre. Error greu : llançar una nova ZR abans que el cadenceur anterior s'aturi completament. 			
<p>FINAL DE RECO OBLIGATORI: en arribar al final de la ZR, aturar-se a la referencia final, introduir la distancia final i validar amb Page/GPS per normalitzar l'ultim tram, despres premer ON/OFF per desar. No moure el cotxe fins que el procediment s'hagi acabat. El GPS recalca el TOTAL; el PARCIAL continua sent un comptador de navegacio.</p>							