

# AVERA + GPS — FICHE RECONNAISSANCES GPS & ZR AVEC RECALAGE

Objectif : reconnaître proprement les points GPS, activer le recalage auto et partir en ZR sans fausser les distances.



<p><b>Connexion : GPS branché AVANT mise sous tension. Message « module GPS connecté » + LED rouge fixe.</b></p>	<p><b>Précision : Dist point = rayon de captage. Valeurs conseillées : Dist 7 / Précision 3.</b></p>	<p><b>Activation : À chaque allumage, recalage désactivé : Menu &gt; act recal GPS &gt; RECALAGE AUTO ACTIVE.</b></p>	<p><b>Fin reco ZR : À la fin de la ZR : s'arrêter, saisir la distance exacte, Page/GPS pour normaliser, puis ON/OFF pour enregistrer. Ne pas bouger avant la fin.</b></p>
1 RÉGLER LE GPS	2 RECONNAÎTRE LA ZR	3 CAPTURER / NORMALISER	4 PARTIR AVEC RECALAGE
<ol style="list-style-type: none"> <li>Menu long &gt; Précision GPS &gt; OK/Total.</li> <li><b>Dist point</b> : rayon du cercle de captage. Le régler au moins à la largeur de la voie.</li> <li><b>Précision GPS</b> : plus la valeur est petite, plus l'AVERA est exigeant.</li> <li><b>Base conseillée</b> : Dist point 7 / Précision 3. Durcir seulement si le GPS est stable.</li> <li>Installer le module dehors ou devant le pare-brise. Attendre un nombre de satellites correct avant de reconnaître.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Menu long &gt; Recalage GPS &gt; choisir la ZR &gt; OK/Total.</li> <li>Se placer exactement en face du repère de départ, puis RAZ pour mettre le compteur à zéro.</li> <li><b>Choisir Manuel ou Auto. Manuel</b> : chaque point est pris avec Page/GPS.</li> <li><b>Auto</b> : entrer la longueur de ZR ; l'AVERA calcule le pas. Pas minimum : 40 m.</li> <li><b>Pendant la reco</b> : haut gauche = partiel ; total ; à droite = ZR, satellites, précision, numéro du point.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>En auto, les points sont enregistrés automatiquement à chaque pas si la précision est suffisante.</li> <li><b>Point manuel en mode auto</b> : si tu saisis une distance connue puis Page/GPS, l'AVERA normalise/corrige proportionnellement le tronçon précédent.</li> <li><b>Très important</b> : dans ce cas, le point manuel n'est PAS enregistré comme point GPS ; il sert seulement à recalculer les distances du tronçon depuis la dernière correction.</li> <li><b>SPE</b> : pause de capture, utile tunnel, demi-tour, épingles serrées ou zone GPS douteuse.</li> <li><b>Clear</b> : annule le dernier point. ON/OFF long : termine la ZR et propose la suivante.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li><b>Avant la ZR</b> : programmer moyennes, offset éventuel, heure de départ et choisir la bonne ZR.</li> <li><b>Activer le recalage</b> : Menu &gt; act recal GPS &gt; RECALAGE AUTO ACTIVE &gt; OK/Total.</li> <li><b>Sur l'écran principal, la LED d'alarme clignote faiblement et rapidement</b> : recalage armé.</li> <li><b>Départ</b> : lancer le cadenceur en auto ou manuel comme d'habitude. Le recalage GPS agit pendant la ZR seulement si la précision est suffisante.</li> <li>Pendant un recalage, la LED rouge du module GPS clignote. À la fin de ZR, LED fixe et passage à la ZR suivante.</li> </ol>
ÉCRAN DE CAPTURE GPS - À LIRE VITE	CORRECTIONS GPS APRÈS RECO		RACCOURCIS / ERREURS À ÉVITER
<ul style="list-style-type: none"> <li>La distance en bas à droite est la distance associée au point capturé. Elle peut être modifiée au clavier avant validation.</li> <li><b>Si la précision GPS est insuffisante, le point est refusé</b> : ne pas forcer une reco sale.</li> <li><b>Sur un repère connu du roadbook</b> : s'arrêter, saisir la distance exacte, puis Page/GPS pour normaliser le tronçon.</li> <li>Ne pas capturer volontairement dans les tunnels, sous bâtiments, parkings couverts ou zones multipath fortes.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Long Offset &gt; ancien dist / nouveau dist</b> : redimensionne proportionnellement toutes les distances GPS si l'organisateur change la longueur de ZR.</li> <li><b>Attention</b> : cette correction de coefficient GPS s'efface au redémarrage.</li> <li><b>Offset GPS</b> : à utiliser si le départ est déplacé mais que les distances restent identiques. Cela décale les points sans changer l'échelle.</li> <li>Si les recos sont importées par USB, vérifier ZR, distances et offsets avant le départ.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Page/GPS</b> : capture point GPS en manuel ; en auto avec distance saisie, normalise le tronçon au lieu d'enregistrer le point.</li> <li><b>SPE</b> : pause/reprise capture. Clear : supprime dernier point. ON/OFF long : fin reco ZR après la normalisation finale.</li> <li>+ / - : navigation menus et correction total selon écran.</li> <li><b>Erreur grave</b> : oublier d'activer le recalage GPS après allumage. Erreur grave : lancer une nouvelle ZR avant arrêt complet du cadenceur précédent.</li> </ul>

**FIN DE RECO OBLIGATOIRE** : à l'arrivée de la ZR, s'arrêter au repère final, saisir la distance finale et valider avec Page/GPS pour normaliser le dernier tronçon, puis appuyer sur ON/OFF pour enregistrer. Ne pas bouger la voiture tant que la procédure n'est pas terminée. Le GPS recale le TOTAL ; le PARTIEL reste un compteur de navigation.