

AVERA + GPS - FICHA DE RECONOCIMIENTOS GPS Y ZR CON RECALAJE

Objetivo: reconocer correctamente los puntos GPS, activar el recalaje automatico y salir en ZR sin falsear las distancias.



Conexion : GPS conectado ANTES de encender. Mensaje « modulo GPS conectado » + LED rojo fijo.	Precision : Dist punto = radio de captura. Valores recomendados: Dist 7 / Precision 3.	Activacion : En cada encendido, el recalaje esta desactivado: Menu > act recal GPS > RECALAGE AUTO ACTIVE.	Fin reco ZR : Al final de la ZR: detenerse, introducir la distancia exacta, Page/GPS para normalizar, luego ON/OFF para guardar. No mover el coche antes del final.
1 AJUSTAR EL GPS	2 RECONOCER LA ZR	3 CAPTURAR / NORMALIZAR	4 SALIR CON RECALAJE
1. Menu largo > Precision GPS > OK/Total. 2. Dist punto : radio del circulo de captura. Ajustarlo al menos a la anchura del carril. 3. Precision GPS : cuanto menor sea el valor, mas exigente sera el AVERA. 4. Base recomendada : Dist punto 7 / Precision 3. Endurecer solo si el GPS es estable. 5. Instalar el modulo fuera o delante del parabrisas. Esperar un numero correcto de satelites antes de reconocer.	1. Menu largo > Recalaje GPS > elegir la ZR > OK/Total. 2. Colocarse exactamente frente a la referencia de salida, luego RAZ para poner el contador a cero. 3. Elegir Manual o Auto. Manual : cada punto se toma con Page/GPS. 4. Auto : introducir la longitud de la ZR; el AVERA calcula el paso. Paso minimo : 40 m. 5. Durante la reco : arriba izquierda = parcial; total; a la derecha = ZR, satelites, precision, numero de punto.	1. En auto, los puntos se guardan automaticamente en cada paso si la precision es suficiente. 2. Punto manual en modo auto : si introduces una distancia conocida y luego Page/GPS, el AVERA normaliza/corrigie proporcionalmente el tramo anterior. 3. Muy importante : en este caso, el punto manual NO se guarda como punto GPS; solo sirve para recalcular las distancias del tramo desde la ultima correccion. 4. SPE : pausa de captura, util en tunel, media vuelta, horquillas cerradas o zona GPS dudosa. 5. Clear : anula el ultimo punto. ON/OFF largo : termina la ZR y propone la siguiente.	1. Antes de la ZR : programar medias, offset eventual, hora de salida y elegir la ZR correcta. 2. Activar el recalaje : Menu > act recal GPS > RECALAGE AUTO ACTIVE > OK/Total. 3. En la pantalla principal, el LED de alarma parpadea debil y rapidamente : recalaje armado. 4. Salida : lanzar el cadenceur en auto o manual como de costumbre. El GPS recalca en la ZR solo si la precision es suficiente. 5. Durante un recalaje, el LED rojo del modulo GPS parpadea. Al final de ZR, LED fijo y paso a la ZR siguiente.
PANTALLA DE CAPTURA GPS - LECTURA RAPIDA	CORRECCIONES GPS TRAS LA RECO		ATAJOS / ERRORES QUE EVITAR
• La distancia abajo a la derecha es la distancia asociada al punto capturado. Puede modificarse con el teclado antes de validar. • Si la precision GPS es insuficiente, el punto se rechaza : no forzar una reco sucia. • En una referencia conocida del roadbook : detenerse, introducir la distancia exacta y Page/GPS para normalizar el tramo. • No capturar voluntariamente en tuneles, bajo edificios, aparcamientos cubiertos o zonas de multipath fuerte.	• Offset largo > ancien dist / nouveau dist : redimensiona proporcionalmente todas las distancias GPS si el organizador cambia la longitud de la ZR. • Atencion : esta correccion del coeficiente GPS se borra al reiniciar. • Offset GPS : usar si la salida se desplaza pero las distancias siguen identicas. Desplaza los puntos sin cambiar la escala. • Si las recos se importan por USB, verificar ZR, distancias y offsets antes de la salida.		• Page/GPS : captura punto GPS en manual; en auto con distancia introducida, normaliza el tramo en vez de guardar el punto. • SPE : pausa/reanudacion captura. Clear : borra el ultimo punto. ON/OFF largo : fin de reco ZR despues de la normalizacion final. • + / - : navegacion en menus y correccion del total segun pantalla. • Error grave : olvidar activar el recalaje GPS despues del encendido. Error grave : lanzar una nueva ZR antes de que se detenga completamente el cadenceur anterior.

FIN DE RECO OBLIGATORIO: al llegar al final de la ZR, detenerse en la referencia final, introducir la distancia final y validar con Page/GPS para normalizar el ultimo tramo, luego pulsar ON/OFF para guardar. No mover el coche hasta que el procedimiento haya terminado. El GPS recalca el TOTAL; el PARCIAL sigue siendo un contador de navegacion.