

AVERA + GPS — SNELSTARTKAART ZR

Gemiddelden programmeren | IJken | Starten in ZR | Te late start opvangen



| BELANGRIJK: ga tijdens een ZR niet in het menu, behalve bij een voorziene procedure. | | IJKING: correctie op een referentiepunt gebeurt vanaf het Liaison-scherm, niet vanaf het ZR-scherm. | | GPS: bij het inschakelen is GPS-herkalibratie uitgeschakeld. Activeer dit voor de ZR. | | | |
|--|--|--|--|---|--|---|--|
| 1 GEMIDDELDEN PROGRAMMEREN | | 2 IJKEN | | 3 START VOORBEREIDEN | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Menu lang indrukken > Prog moyennes > OK/Total. • Kies de ZR met + / - en bevestig. • Voer de ZR-offset in. Klassiek: 000,000. • Voer de vliegende-start-offset in. Staande start: 000,000. • Voer de paren gemiddelde snelheid / afstand in. • Gemiddelde: 45,00 km/u = 4500. • Afstand: 5,000 km = 005000. • Laatste afstand: iets voorbij het echte einde zetten om te vroeg stoppen te vermijden. • Pas bevestigen na de laatste nuttige regel. | | <ul style="list-style-type: none"> • Bekende zone: Menu lang > Etalonnage > OK bij start. • Rijd tot het eindreferentiepunt. • OK/Total, verplaats het voertuig niet meer. • Voer de echte afstand in, bv. 01,500 voor 1,5 km. • Bevestig OK/Total en keer terug met Menu. • Zonder zone: Liaison-scherm > RAZ of Clear lang op het referentiepunt. • Rijd tot een bekend roadbook-referentiepunt. • OK/Total > echte afstand invoeren > OK/Total. • Noteer de coëffs links / rechts / gemiddelde. | | <ul style="list-style-type: none"> • Klok instellen: Menu lang > Reg. Horloge. • Toetsen 1/4 uren, 2/5 minuten, 3/6 seconden. • + / -: fijne instelling; Page/GPS: GPS-synchronisatie indien beschikbaar. • Op het Liaison-scherm de starttijd instellen. • 8/0: +/- 30 s; 7: volgende volle minuut. • 9: automatische start wapenen. • GPS: Menu lang > act recal GPS > RECALAGE AUTO ACTIVE > OK. • Kies de juiste ZR voordat je aan de start komt. | | <ul style="list-style-type: none"> • Auto-start: op de geprogrammeerde tijd schakelt AVERA naar Regulariteit. • Handstart: ZR-scherm, houd RAZ ongeveer 10 s vooraf vast; loslaten op het startmoment. • Vliegende start: als vliegende-start-offset != 000,000, start de cadenceur en gaat het totaal op die afstand terug naar 0. • Te laat / tijd al voorbij: Liaison-scherm > geplande tijd invoeren > SPE + RAZ. • De tabel opent op het theoretische traject; druk op Verif Moy om terug te keren naar ZR. • Start en herkalibreer het totaal zo snel mogelijk. | |

SNELTOETSEN OM TE ONTHOUDEN

| RAZ kort Deelteller nul | RAZ lang Totaal + deel nul + cadenceur start | Clear lang Totaal + deel nul zonder cadenceur te starten | 4 x Clear Cadenceur stoppen | Verif Moy Gemiddelden bekijken/corrigeren tijdens ZR | SPE + RAZ Cadenceur starten op een reeds verstreken tijd |
|--|---|---|--------------------------------|--|---|
| TOTAAL HERKALIBREREN In ZR: + / - voor stapcorrectie. OK/Total lang: rechtstreeks een waarde invoeren, OK om te bevestigen. LED brandt 5 s: OK binnen die tijd annuleert de correctie. | | GPS IN RALLY Activeren voor de ZR. Als de nauwkeurigheid voldoende is, herkalibreert AVERA automatisch op de herkende punten. Laat de cadenceur aan het einde van de ZR zelf stoppen. | | GPS VERKENNING Menu > Recalage GPS. Handmatig: Page/GPS vastleggen. Auto: ZR-lengte en stap >= 40 m. SPE pauze, Clear wist laatste punt, ON/OFF beëindigt de ZR. | |