

AVERA + GPS — FICHE DÉMARRAGE RAPIDE ZR

Programmer les moyennes | Étalonner | Partir en ZR | Rattraper un départ en retard



IMPORTANT : ne pas entrer dans le menu pendant une ZR, sauf procédure prévue.		ÉTALONNAGE : la correction sur repère se fait depuis l'écran Liaison, pas depuis l'écran ZR.		GPS : à l'allumage, le recalage GPS est désactivé. Il faut l'activer avant la ZR.			
1 PROGRAMMER LES MOYENNES		2 ÉTALONNER		3 PRÉPARER LE DÉPART			
<ul style="list-style-type: none"> • Menu long > Prog moyennes > OK/Total. • Choisir la ZR avec + / - puis valider. • Saisir l'offset de ZR. Classique : 000,000. • Saisir l'offset de départ lancé. Départ arrêté : 000,000. • Entrer les couples moyenne / distance. • Moyenne : 45,00 km/h = 4500. • Distance : 5,000 km = 005000. • Dernière distance : prévoir un peu plus que la fin réelle pour éviter l'arrêt trop tôt. • Valider seulement après la dernière ligne utile. 		<ul style="list-style-type: none"> • Zone connue : Menu long > Étalonnage > OK au départ. • Rouler jusqu'au repère de fin. • OK/Total, ne plus déplacer le véhicule. • Saisir la distance réelle, ex. 01,500 pour 1,5 km. • Valider OK/Total puis revenir avec Menu. • Sans zone : écran Liaison > RAZ ou Clear long au repère. • Rouler jusqu'à un repère roadbook connu. • OK/Total > saisir distance réelle > OK/Total. • Noter les coeffs G / D / Moyenne. 		<ul style="list-style-type: none"> • Régler l'horloge : Menu long > Rég. Horloge. • Touches 1/4 heures, 2/5 minutes, 3/6 secondes. • + / - : ajustement fin ; Page/GPS : synchro GPS si disponible. • Sur écran Liaison, régler l'heure de départ. • 8/0 : +/- 30 s ; 7 : prochaine minute pleine. • 9 : armer le départ automatique. • GPS : Menu long > act recal GPS > RECALAGE AUTO ACTIVE > OK. • Choisir la ZR correcte avant de se présenter au départ. 		<ul style="list-style-type: none"> • Départ auto : à l'heure programmée, l'AVERA bascule en Régularité. • Départ manuel : écran ZR, maintenir RAZ ~10 s avant ; relâcher à l'instant du départ. • Départ lancé : si offset départ lancé ≠ 000,000, le cadenceur démarre puis le total repasse à 0 à cette distance. • En retard / heure déjà passée : écran Liaison > entrer l'heure prévue > SPE + RAZ. • Le tableau s'ouvre sur le tronçon théorique ; appuyer sur Vérif Moy pour revenir en ZR. • Démarrer puis recalcr le total dès que possible. 	

RACCOURCIS À RETENIR

RAZ court RAZ partiel	RAZ long RAZ total + partiel + lancement cadenceur	Clear long RAZ total + partiel sans lancer le cadenceur	4 x Clear Arrêt du cadenceur	Vérif Moy Voir/corriger les moyennes en cours de ZR	SPE + RAZ Lancer le cadenceur sur une heure déjà passée
RECALAGE TOTAL En ZR : + / - pour correction par pas. Appui long OK/Total : saisir directement une valeur, OK pour valider. LED allumée 5 s : OK pendant ce délai annule la correction.		GPS EN RALLYE Activer avant la ZR. Si la précision est suffisante, l'AVERA se recalcr automatiquement sur les points reconnus. Laisser le cadenceur s'arrêter seul en fin de ZR.		RECONNAISSANCE GPS Menu > Recalage GPS. Manuel : Page/GPS capture. Auto : longueur ZR puis pas >= 40 m. SPE pause, Clear supprime le dernier point, ON/OFF termine la ZR.	