

AVERA + GPS — FICHA DE INICIO RAPIDO ZR

Programar medias | Calibrar | Salir en ZR | Recuperar una salida con retraso



IMPORTANTE: no entrar en el menu durante una ZR, salvo procedimiento previsto.		CALIBRACION: la correccion sobre referencia se hace desde la pantalla Enlace, no desde la pantalla ZR.	GPS: al encender, el recalado GPS esta desactivado. Hay que activarlo antes de la ZR.
1 PROGRAMAR LAS MEDIAS	2 CALIBRAR	3 PREPARAR LA SALIDA	4 SALIR / GESTIONAR URGENCIA
• Pulsacion larga Menu > Prog moyennes > OK/Total. • Elegir la ZR con + / - y validar. • Introducir el offset de ZR. Clasico: 000,000. • Introducir el offset de salida lanzada. Salida parada: 000,000. • Introducir las parejas media / distancia. • Media: 45,00 km/h = 4500. • Distancia: 5,000 km = 005000. • Ultima distancia: poner algo mas que el final real para evitar que se pare demasiado pronto. • Validar solo despues de la ultima linea util.	• Zona conocida: Menu largo > Etalonnage > OK en la salida. • Conducir hasta la referencia final. • OK/Total, no mover mas el vehiculo. • Introducir la distancia real, ej. 01,500 para 1,5 km. • Validar OK/Total y volver con Menu. • Sin zona: pantalla Enlace > RAZ o Clear largo en la referencia. • Conducir hasta una referencia conocida del roadbook. • OK/Total > introducir distancia real > OK/Total. • Anotar los coeficientes Izq. / Der. / Media.	• Ajustar el reloj: Menu largo > Reg. Horloge. • Teclas 1/4 horas, 2/5 minutos, 3/6 segundos. • + / -: ajuste fino; Page/GPS: sincronizacion GPS si disponible. • En pantalla Enlace, ajustar la hora de salida. • 8/0: +/- 30 s; 7: proximo minuto exacto. • 9: armar la salida automatica. • GPS: Menu largo > act recal GPS > RECALAGE AUTO ACTIVE > OK. • Elegir la ZR correcta antes de colocarse en la salida.	• Salida auto: a la hora programada, AVERA pasa a Regularidad. • Salida manual: pantalla ZR, mantener RAZ unos 10 s antes; soltar en el instante de salida. • Salida lanzada: si offset salida lanzada != 000,000, el cadenceur arranca y el total vuelve a 0 a esa distancia. • Con retraso / hora ya pasada: pantalla Enlace > introducir hora prevista > SPE + RAZ. • La tabla se abre en el tramo teorico; pulsar Verif Moy para volver a ZR. • Salir y recalibrar el total en cuanto sea posible.

ATAJOS A RECORDAR

RAZ corto RAZ parcial	RAZ largo RAZ total + parcial + arranque cadenceur	Clear largo RAZ total + parcial sin arrancar cadenceur	4 x Clear Parada del cadenceur	Verif Moy Ver/corregir medias durante ZR	SPE + RAZ Arrancar el cadenceur sobre una hora ya pasada
RECALADO TOTAL En ZR: + / - para correccion por pasos. Pulsacion larga OK/Total: introducir directamente un valor, OK para validar. LED encendida 5 s: OK durante ese plazo anula la correccion.		GPS EN RALLY Activar antes de la ZR. Si la precision es suficiente, AVERA se recalca automaticamente en los puntos reconocidos. Dejar que el cadenceur se pare solo al final de ZR.		RECONOCIMIENTO GPS Menu > Recalage GPS. Manual: Page/GPS captura. Auto: longitud ZR y paso >= 40 m. SPE pausa, Clear borra ultimo punto, ON/OFF termina la ZR.	