

WAYTEC.FR

MANUEL DU MODULE GPS POUR REGULMASTER II

I. Installation

Avant de mettre sous tension l'appareil, connectez le GPS au REGULMASTER II à l'aide du connecteur 4 broches (câble sortant en haut à droite de l'appareil).

Puis allumez le REGULMASTER II.

Après l'écran d'accueil, il doit s'afficher à l'écran « module GPS connecté »

Une led rouge doit rester allumer fixement sur le module GPS

Installez si possible le module à l'extérieur, ou au moins juste devant le pare brise.

II. RECONNAISSANCE DES ZR

Afin d'utiliser le module GPS, il est nécessaire soit de reconnaître préalablement les ZR soit de télécharger les coordonnées GPS et les distances dans l'appareil (Cable USB et logiciel nécessaire).

Pour reconnaître, allez dans le menu, et sélectionner « recalage GPS »

Choisir la ZR à reconnaître avec le bouton +/-

Validez avec #

Un écran apparait avec en haut à gauche le partiel, plus bas le total

A droite est affiché le numéro de la ZR à reconnaître, dessous le nombre de satellites vus par le GPS.

Encore dessous , la précision (plus le nombre est faible meilleure est la précision).

Encore dessous, le numéro du point en cours de capture (99 par ZR)

Enfin en bas à droite la distance qui sera affichée par le REGULMASTER II lorsque l'auto arrivera au point GPS capturé. Cette distance est la reprise du total à droite mais peut être modifiée à l'aide du clavier.

Pour valider un point, appuyer sur « PAGE »

Si la précision est insuffisante, le point sera refusé.

Il est conseillé de s'arrêter complètement pour capturer un point.

Pour annuler un point, appuyer sur « coeff »

Pour terminer la reconnaissance de la ZR, appuyer sur #, à ce moment il est proposé la reconnaissance de la ZR suivante.

Procéder de même pour toutes les ZR.

Il bis. Chargement ou dechargement des points avec un PC

Il est possible de relier le REGULMASTER 2 à un PC afin de charger ou decharger des coordonnées.

1 Pour cela, installez le driver de l'interface USB, puis alimentez le RM2 (pile ou adaptateur) sans l'alumer.

2 Connectez le module GPS

3 Reliez le cable jack de l'adaptateur USB à la place de l'afficheur déporté.

4 Le RM2 doit s'allumer et doit afficher « regulmaster branché » puis « module GPS present »

5 Lancer le programme « REGULMASTER » sur le PC

6 Choisissez le port com puis cliquez sur « connecter ». Le RM2 doit afficher « regulmaster connecté »

7 Pour envoyer des données, vous pouvez remplir le tableau distance/coordonnées pour chaque ZR ou ouvrir un fichier texte pour chaque ZR grace au bouton « ouvrir fichier combiné » ou « ouvrir fichier distances trippy » et « ouvrir fichier coordonnées trippy » pour les recos faites avec le trippy.

8 Vous pouvez enregistrer ces couples de coordonnées en cliquant sur « enregistrer fichier combiné ». L'opération est à faire pour chaque ZR, vous aurez donc un fichier texte par ZR.

9 Lorsque toutes les données sont saisies, cliquez sur « envoi vers REGULMASTER ».

Pour extraire les données du RM2, après l'étape 6, appuyez sur « lire depuis regulmaster », à ce moment les tableau des couple distances/coordonnées se rempli pour chaque ZR.

Vous pouvez les sauvegarder comme expliqué à l'étape 8 pour chaque ZR.

III. Utilisation en rallye

A l'allumage de l'appareil, le recalage est désactivé. Il faut alors l'activer. Pour cela Aller dans le menu et choisir « act recal GPS ». Validez avec # puis choisir « RECALAGE AUTO ACTIVE » avec le bouton +/- . Validez avec #.

Sur l'écran principal, la led d'alarme clignote rapidement avec une faible intensité.

Lors du départ (uniquement en mode auto), le REGULMASTER II se recalera automatiquement en passant devant les points capturés si la précision est suffisante : si la précision est mauvaise, le trip ne se recalera pas. Pendant le recalage, une diode rouge clignote sur le module.

Il est important que le cadenceur s'arrête de lui-même à la fin de la ZR avant de démarrer une autre ZR.

Lorsque le ZR est finie, le REGULMASTER II se positionne sur la ZR suivante, et la diode sur le module reste fixe, l'appareil est prêt pour le départ.

IV. Modification du coefficient de recalage

Dans certains cas, il est intéressant de modifier proportionnellement les distances recalées.

Dans ce cas, allez dans le menu et choisir « coeffdist GPS » et validez.

Choisir le nouveau coefficient (1.0000 d'origine)

Les distances recalées seront alors affectées de ce coefficient :

Par exemple, on choisit un point de recalage à 4.000 km, si le coeff est à 1, lorsque la voiture arrivera au point, le trip se recalera à 4.000 km.

Si le coeff est à 0.5000, le trip se recalera à 2.000 km.

Cela est utile dans le cas où l'on fait une reconnaissance avant d'avoir la zone d'étalonnage officielle, ou, comme au Monte-Carlo, où il est conseillé d'avoir un coeff d'étalonnage par ZR, on aura ainsi également un coeff GPS par ZR